



Tiefbauamt
Strassen- und Kunstbauten

Erforderliche Dossiers im Ablauf eines Kantonsstrassenprojekts nach Strassengesetz

Projektleiter/in des Tiefbauamtes
bestimmt die erforderlichen Dokumente zum Projekt:
Kantonsstrasse Nr. 41, Widnau: BGK Post-
/Diepoldsauerstrasse - B21.1.041.027

Tiefbauamt
Lämmlibrunnenstrasse 54
9001 St.Gallen
T 058 229 30 57

Abgabe an «Ingenieurbüro» am «Datum»

- Die Projektstufen sind in der Norm SN 40 026 der VSS beschrieben.
- Grundlage für die Plandarstellung bildet die SN 40 033, die Musterpläne des TBA St.Gallen und das vorliegende Dokument.
- Weitere Hilfsmittel zur Erarbeitung des Projektes sind die VSS Normen, Richtlinien und Normalien des Kanton SG, Ingenieurleistungen gem. Ausschreibungsunterlagen.
[Richtlinien, Normalien, Merkblätter | sg.ch](http://www.sg.ch)
- Die Musterpläne sowie das hier vorliegende Dokument zeigt die verlangte Plandarstellung.

Projektstand 01 Vorprojekt

Umfang der Abgabe

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Teilstrassenplan Anzahl 6 Stück dxf, dwg, PDF	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Kostenschätzung als PDF & Excel	gem. PL	<input type="checkbox"/>
Mitwirkungsbericht als PDF & Word	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusammenfassung Stellungnahme Vorprojekt PDF & Word	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Dossier [Nur Sichtmäppchen] Anzahl 4 Stück + 1 Stück pro betroffener Gemeinde	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Berichte und Berechnungen nicht gebunden, nur an Ecke geheftet	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Berichte und Berechnungen als PDF & Word/Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
Gde, AöV, KAPO-VT, AfU, AREG, TBA (KIB, GG, M+P, SKI, GEVI, Gr, S+K)	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Nationalstrassen Gebiet VI [GEVI] in PDF	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Amt für Natur, Jagd und Fischerei (Gewässer) in PDF	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Kantonsforstamt (Rodung) in Papier	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Kantonale Denkmalpflege	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>

Genehmigungsvermerke / Nummerierung der Pläne

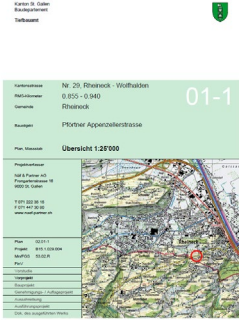
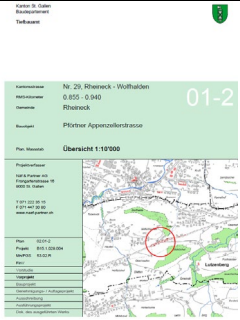
Inhalt	Bemerkungen	
Auf allen Plänen ist der Genehmigungsvermerk Entwurf (rot)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Die Nummerierung der Pläne gemäss Muster «Titelblatt Muster» Vorlagen sg.ch	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>





Dokumente für die Interne Vernehmlassung

01 Übersicht

Inhalt	Darstellung	Bemerkungen	
01-1 Übersichtsplan 1:25'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
01-2 Übersichtsplan 1:10'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		Agglo – Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>
01-3 Brückenkatasterplan [Format A3]		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-4 Bauwerksplan / Detailplan		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-5 ...			<input type="checkbox"/>



02 Technische Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
02-1 Technischer Bericht	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt		
1. Zusammenfassung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ausgangslage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wo beginnt die Kantonsstrasse und führt die Kantonsstrasse hin	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Projektbeschrieb	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.1 Grundlage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Grundlagen sind vorhanden, müssen weitere Abklärungen getroffen werden, Belagsuntersuchungen, Kanal-TV, Geologische Untersuchungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2 Projekt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Normalprofil (Berechnung des Strassenaufbaus / Struktur und Frostdimensionierung), gewählter Querschnitt gemäss Richtlinie R2016.01, Berechnen und Aufzeigen des rezyklierten Anteil von Belag, Foundationsschicht (Massenbilanz).	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Werke	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Es ist abzuklären ob die Werke, Swisscom, EW, Wasser etc. bedarf haben, Entwässerung und Berechnung sowie Klassierung von Verkehrswegeabwasser, Berechnung von schluckvermögen der best. und neuen Leitungen. Abstimmen auf GEP der jeweiligen Gemeinde.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Klassierung der Belastung des Verkehrswegeabwasser anhand von Bewertungspunkten gemäss der VSA-Richtlinie «Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter» (2019)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Öffentlicher Verkehr	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Buslinien fahren, ist etwas geplant seitens AöV bzw. Busbetrieben, werden bei der Bushaltestellen Ausgleichzeiten ausgeglichen etc.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Umwelt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1 Umweltbaubegleitung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2 Archäologie, historische Verkehrswege, Kulturgüterschutz	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.3 Altlasten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.4 Boden, Fruchtfolgeflächen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.5 Wald, Rodungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.6 Grund- und Oberflächengewässer	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abklären ob eventuell der Gewässerraum ausgeschieden werden muss	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.7 Luft	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.8 Lärm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Verkehrssicherheit, Unfallstatistik	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Termine und Bauablauf	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Kosten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
100% Kantonsstrassenbaukosten / Ohnehinkosten / Sonderkosten Gemeinde / Anteil Dritter / 65% Kosten von Kanton an Geh- und Radwegkosten / 35% Kosten von Gemeinde an Geh- und Radwegkosten. Verweis auf KV	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Landerwerb	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Unterschrift	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
02-2 Nutzungsvereinbarung	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-4 Verkehrskonzept [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-5 Hydraulische Berechnungen [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-6 Projektbasis	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-7 Variantenstudium Bushaltestellen [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Alle Abweichungen von der Norm sind im Technischen Bericht zu begründen. Bei einem vorhergegangenen Variantenvergleich ist im Technischen Bericht auf diesen zu verweisen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



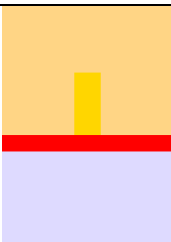
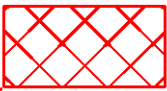





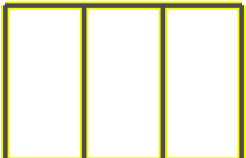
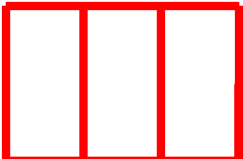

04 Situation / Grundriss





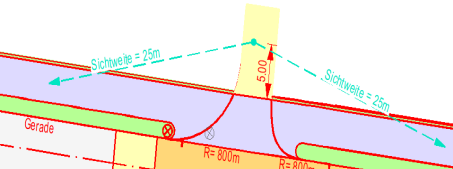
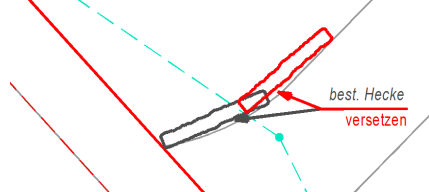


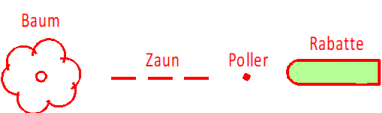
Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</p> <p>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenze hinzugefügt werden.</p> <p>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Fahrbahn bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Vermassung der Fahrbahn neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenränder Radien sind zu beschriften		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

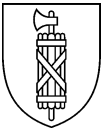


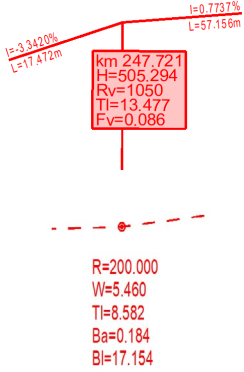
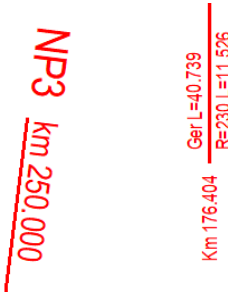
Bushaltestelle neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen	 Buswartehäuschen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen	 Buswartehäuschen Drittprojekt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend	 Ein-/Ausfahrt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben	 Ein-/Ausfahrt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen	 Ein-/Ausfahrt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten, Fussgängerstreifen inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Randabschlüsse «Typ und Anschlaghöhe»		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grösse des Quergefälle und Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bei Mittelinsel ist die Durchfahrtsbreite, Breite der Mittelinsel sowie die Anschläge der Mittelinseln anzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn, Achsen, Ränder, Bankett muss ersichtlich sein		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Anfangs- und Endpunkt des Projektes (mit Stationierung)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Tangentenschnittpunkte horizontal und vertikal mit Angabe über vertikale Ausrundungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Im Situationsplan muss die Kilometrierung, Querprofil und Nr., Normalprofil und Nr., Kurven mit Kreisbogenradien und Übergangsbogen mit Parameter dargestellt werden.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Um zu prüfen ob die Entwässerung funktioniert ist ein Höhenknotenplan abzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn kein Spezialplan vorgesehen ist, ist die Entwässerung einzuzeichnen. Die Fliessrichtung, Durchmesser und Rohrmaterial ist anzugeben.		gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>


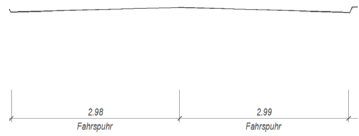

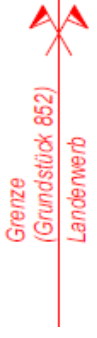


05 Längenprofil / Längsschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100/10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200/20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500/50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- Im Längenprofil sind neu Elemente und Texte (rot) bestehende Elemente und Texte kursiv und (grau) darzustellen			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Best. Terrainlinie		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Rechter und linker Strassenrand		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie in der Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Querprofillinien und Profilnummer		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte vertikal mit Angaben über Ausrundung, Distanz, Gefälle, Radius, Tangentenlänge u. Abstich f		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung mit Horizont in m ü. M., Zwischendistanzen und Kilometrierung Terrainhöhen, Projekthöhen, Querneigung, Kurvenband		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Entwässerung, wenn kein Spezialplan vorgesehen ist.		gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>



06 Normalprofil

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Normalprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nummerierung und Stationierung des Normalprofil	<p>Normalprofil 1</p> <p>km 40.00</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu			
Grenzen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

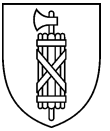


Grenzen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Fahrbahn ver- und Bemassung best		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Fahrbahn ver- und Bemassung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Strassenaufbau im Querschnitt (Randabschlüsse, Belagsschichten und Fundationsschicht, Geotextil, Abdichtung, etc.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Vermassung und Bezeichnung des Strassenaufbaus (Abschlüsse, Schichtartbezeichnung, Mischguttyp, Gesteinskörnung, Bindemittelsorte, Fundationsschicht mit Art, Analysensiebe Angaben und Grösstkorn z.B. UG 0/45 OC ₈₅)	<table border="1"> <tr><td colspan="4">Oberbau Gehweg</td></tr> <tr><td>Deckschicht</td><td>AC 8N</td><td>B70/100</td><td>3.0 cm</td></tr> <tr><td>Tragschicht</td><td>ACT 16N</td><td>B70/100</td><td>5.0 cm</td></tr> <tr><td>(Bei Überfahrten</td><td>ACT 22N</td><td>B70/100</td><td>7.0 cm)</td></tr> <tr><td>Fundationsschicht</td><td>RCB 0/45 OC85</td><td></td><td>mind. 37.0 cm</td></tr> <tr><td>Geotextil</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Total Oberbau</td><td></td><td></td><td>45.0 - 52.0 cm</td></tr> </table>	Oberbau Gehweg				Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm	Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm	(Bei Überfahrten	ACT 22N	B70/100	7.0 cm)	Fundationsschicht	RCB 0/45 OC85		mind. 37.0 cm	Geotextil				Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Oberbau Gehweg																															
Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm																												
Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm																												
(Bei Überfahrten	ACT 22N	B70/100	7.0 cm)																												
Fundationsschicht	RCB 0/45 OC85		mind. 37.0 cm																												
Geotextil																															
Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm																												
Quergefälle mit Richtungsangabe, Höhenkoten bezogen auf Strassenachse, Böschungsneigungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Quergefälle auf Planum		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												




07 Querprofil / Querschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Querprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Metrierung mit Terrainhöhe und Projekthöhe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nummerierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilometrierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



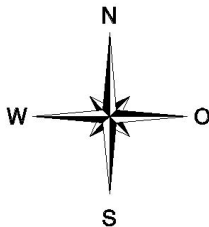
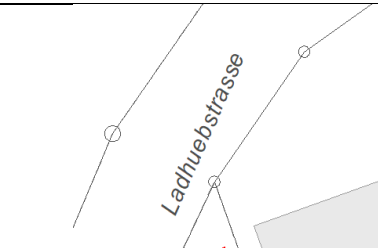


Grenze neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn ver- und Bemassung best.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn ver- und Bemassung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenaufbau im Querschnitt, Randabschlüsse inkl. Höhen, Abschlüsse, Belag und Fundationsschicht neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Quergefälle mit Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
















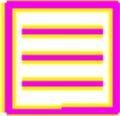

Böschungsneigung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
------------------	--	----------	-------------------------------------




09 Werkleitungen

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<div><div><div>- Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (schwarz) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen.</div><div>- Die Leitungen haben die Farbe gemäss Medium z.B. MW/SW/EW</div><div>- Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt.</div><div>- Bestehende Werkleitungen werden in der Regel dünn dargestellt und kursiv angeschrieben</div><div>- Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt</div><div>- Neue Werkleitungen werden in der Regel dick dargestellt</div><div>- Achse und Querprofile sind darzustellen.</div></div></div>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende	<div><div><div>Legende Werkleitungen</div><div><div>bestehend</div><div>neu</div></div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>Mischabwasser</div><div>Regenabwasser</div><div>Schmutzabwasser</div><div>Gas</div><div>Wasser</div><div>Fernwärme</div><div>Elektrizität</div><div>Kommunikation</div><div>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</div></div></div> <div><div>Die Lage der bestehenden Leitungen und deren Durchmesser müssen bei der entsprechenden Planart verbleiben.</div><div>Legende</div><div><div>neu</div><div>bestehend</div><div>abbruch</div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div>Einlaufschacht</div><div>Kontrollschacht</div><div>Schieber</div><div>Hydrant</div><div>Kandelaber</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<div>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</div> <div>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenze hinzugefügt werden.</div> <div>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</div>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend	<div>Kandelaber best.</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Kandelaber aufheben	<div>best. Kandelaber abbrechen</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Kandelaber neu / versetzen	<div>Kandelaber neu</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Bestehende, aufzuhebende und neue Leitungen, Kandelaber, Schächte, Hydranten, Kandelaber etc. müssen erkennbar sein.	<div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Art der Leitungen müssen erkennbar sein, Elektro, Wasser, Gas, Fernwärme etc.	<div>Legende Werkleitungen</div> <table><tr><td>bestehend</td><td>neu</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Mischabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Regenabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Schmutzabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Gas</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Wasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Fernwärme</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elektrizität</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Kommunikation</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</td></tr></table>	bestehend	neu				Mischabwasser			Regenabwasser			Schmutzabwasser			Gas			Wasser			Fernwärme			Elektrizität			Kommunikation			Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
bestehend	neu																																
		Mischabwasser																															
		Regenabwasser																															
		Schmutzabwasser																															
		Gas																															
		Wasser																															
		Fernwärme																															
		Elektrizität																															
		Kommunikation																															
		Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)																															
Durchmessern der Leitungen Leitungsmaterial Fließrichtung des Mediums Gefälle der Leitung	<div>PE DN 150, 15m , 3.00% ></div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schacht bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schacht abbrechen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schacht neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fließmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole bestehend	<div>1 best. KS</div> <div>DN 600</div> <div>D = 454.15</div> <div>E = 452.58</div> <div>S = 452.51</div> <div>A = 452.49</div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														

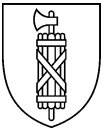



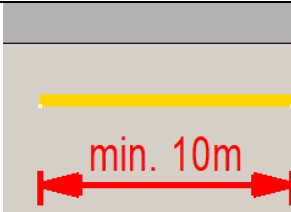
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole aufzuheben	<div><div>1 best. KS</div><div>DN 600</div><div>D = 454.15</div><div>E = 452.58</div><div>S = 452.51</div><div>A = 452.49</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole neu	<div><div>1 KS neu</div><div>DN 600</div><div>D = 454.15</div><div>E = 452.58</div><div>S = 452.51</div><div>A = 452.49</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung von Schacht, Verteilkasten mit Eigentumsverhältnis (Swisscom, Cablecom etc.)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



10 Signalisations- und Markierungsplan

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Der neue Strassenrand wird in der Regel (schwarz) dargestellt. - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Werkleitungen etc. was für die Signalisation und Markierung unwichtig ist, ist auszublenden - Genehmigungsvermerk (rot) [Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekt] 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Genehmigungsvermerk auf Titelblatt (rot)	Nicht Bestandteil des Genehmigung- / Auflageprojekts	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Die Verkehrszeichen sind mit der dazugehörigen Kennziffern zu versehen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Die Markierung ist zu Vermessen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Projektleiter/in des Tiefbauamtes
bestimmt die erforderlichen Dokumente zum Projekt:
Kantonsstrasse Nr. 41, Widnau: BGK Post-
/Diepoldsauerstrasse - B21.1.041.027

Tiefbauamt
Lämmlibrunnenstrasse 54
9001 St.Gallen
T 058 229 30 57

Abgabe an «Ingenieurbüro» am «Datum»

Aufgrund der Stellungnahmen zum Vorprojekt sind allfällige spez. Bewilligungen / Pläne (Erdgas, Rodungsgesuch, Eisenbahn, Wasserbaupolizeiliche Bewilligung, Fischereirechtliche Bewilligungen, Verkehrsanordnungen [Signalisations- und Markierungsplan] usw.) auszuarbeiten.

- Die Projektstufen sind in der Norm SN 40 026 der VSS beschrieben.
- Grundlage für die Plandarstellung bildet die SN 40 033, die Musterpläne des TBA St.Gallen und das vorliegende Dokument.
- Weitere Hilfsmittel zur Erarbeitung des Projektes sind die VSS Normen, Richtlinien und Normalien des Kanton SG, Ingenieurleistungen gem. Ausschreibungsunterlagen.
[Richtlinien, Normalien, Merkblätter | sg.ch](http://www.sg.ch)
- Die Musterpläne sowie das hier vorliegende Dokument zeigt die verlangte Plandarstellung.

Projektstand 02 Bauprojekt

Umfang der Abgabe

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Teilstrassenplan Anzahl 6 Stück	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusammenfassung Stellungnahme Vorprojekt PDF & Word	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kostenvoranschlag als PDF & Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Mitwirkungsbereitschaft als PDF & Word	gem. PL	<input type="checkbox"/>
Projektmappen je betroffene Gemeinde und PL S+K 1 Stück	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Berichte und Berechnungen gebunden	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Berichte und Berechnungen als PDF & Word/Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
Je Gde, AöV, KAPO-VT, AfU, AREG, TBA (KIB, GG, M+P, SKI, GEVI, Gr, S+K)	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Nationalstrassen Gebiet VI [GEVI] in PDF	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Amt für Natur, Jagd und Fischerei (Gewässer) in PDF	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Kantonsforstamt (Rodung) in Papier	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Kantonale Denkmalpflege	bei Bedarf gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>

Genehmigungsvermerke / Nummerierung der Pläne

Inhalt	Bemerkungen	
Auf allen Plänen ist der Genehmigungsvermerk Entwurf (rot) bis zur Projekteinsicht auf den Plänen beizubehalten. Der Genehmigungsvermerk Entwurf ist mit Abgabe des definitiven Bauprojekts für den Art. 35 zu entfernen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Die Nummerierung der Pläne gemäss Muster «Titelblatt Muster» Vorlagen sg.ch	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Dokument für Projekteinsicht und für Anhörung der Gemeinde, Art. 35 StrG

01 Übersicht

Inhalt	Darstellung	Bemerkungen	
01-6 Übersichtsplan 1:25'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
01-7 Übersichtsplan 1:10'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		Agglo – Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>
01-8 Brückenkatasterplan [Format A3]		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-9 Bauwerksplan / Detailplan		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-10 ...			<input type="checkbox"/>



02 Technische Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
02-1 Technischer Bericht	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alle Kostenrelevanten Abklärungen müssen gemacht worden sein	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alle Abweichungen von Normen und Kantonalen Richtlinien müssen im Technischen Bericht begründet sein	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Geschwindigkeitsänderungen müssen im Bericht begründet und belegt werden mit einer V85 Messung und einem Verkehrsgutachten.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt		
1. Zusammenfassung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ausgangslage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wo beginnt die Kantonsstrasse und führt die die Kantonsstrasse hin	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Projektbeschrieb	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.1 Grundlage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Grundlagen sind vorhanden, müssen weitere Abklärungen getroffen werden, Belagsuntersuchungen, Kanal-TV, Geologische Untersuchungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2 Projekt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Normalprofil (Berechnung des Strassenaufbaus / Struktur und Frostdimensionierung), gewählter Querschnitt gemäss Richtlinie R2016.01, Berechnen und Aufzeigen des rezyklierten Anteil von Belag, Fundationsschicht (Massenbilanz).	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Werke	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Es ist abzuklären ob die Werke, Swisscom, EW, Wasser etc. bedarf haben, Entwässerung und Berechnung sowie Klassierung von Verkehrswegeabwasser, Berechnung von schluckvermögen der best. und neuen Leitungen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Klassierung der Belastung des Verkehrswegeabwasser anhand von Bewertungspunkten gemäss der VSA-Richtlinie «Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter» (2019)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Öffentlicher Verkehr	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Buslinien fahren, ist etwas geplant seitens AöV bzw. Busbetrieben, werden bei der Bushaltestellen Ausgleichzeiten ausgeglichen etc.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Umwelt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1 Umweltbaubegleitung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2 Archäologie, historische Verkehrswege, Kulturgüterschutz	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.3 Altlasten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.4 Boden, Fruchtfolgeflächen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.5 Wald, Rodungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.6 Grund- und Oberflächengewässer	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abklären ob eventuell der Gewässerraum ausgeschieden werden muss	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.7 Luft	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.8 Lärm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Verkehrssicherheit, Unfallstatistik	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Termine und Bauablauf	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Kosten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
100% Kantonsstrassenbaukosten / Ohnehinkosten / Sonderkosten Gemeinde / Anteil Dritter / 65% Kosten von Kanton an Geh- und Radwegkosten / 35% Kosten von Gemeinde an Geh- und Radwegkosten. Verweis auf KV	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Landerwerb	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Unterschrift	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
02-2 Nutzungsvereinbarung	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-4 Verkehrskonzept [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-5 Hydraulische Berechnungen [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-6 Projektbasis	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-7...		
Alle Abweichungen von der Norm sind im Technischen Bericht zu begründen. Bei einem vorhergegangenen Variantenvergleich ist im Technischen Bericht auf diesen zu verweisen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



04 Situation / Grundriss

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</p> <p>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenze hinzugefügt werden.</p> <p>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Fahrbahn bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>


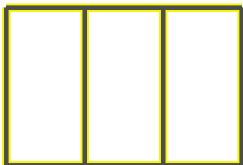
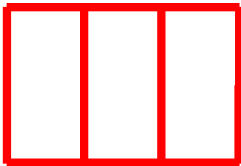

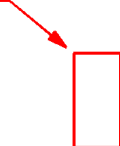



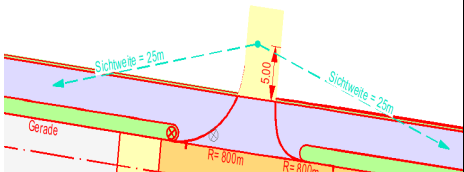


Vermassung der Fahrbahn neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenränder Radien beschriften		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Bushaltestelle aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<div><p>Parkplatzbilanz:</p><table><tr><td>bestehend</td><td>5 Parkplätze</td></tr><tr><td>entfällt</td><td>1 Parkplatz</td></tr><tr><td>neuer Bestand</td><td>4 Parkplätze</td></tr></table></div> 	bestehend	5 Parkplätze	entfällt	1 Parkplatz	neuer Bestand	4 Parkplätze	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
bestehend	5 Parkplätze								
entfällt	1 Parkplatz								
neuer Bestand	4 Parkplätze								
Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht	<p>Parkplatz bewilligt</p> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten, Fussgängerstreifen inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>						



Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{\max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Randabschlüsse «Typ und Anschlaghöhe»		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grösse des Quergefälle und Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bei Mittelinsel ist die Durchfahrtsbreite, Breite der Mittelinsel sowie die Anschläge der Mittelinseln anzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn, Achsen, Ränder, Bankett muss ersichtlich sein		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Anfangs- und Endpunkt des Projektes (mit Stationierung)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte horizontal und vertikal mit Angabe über vertikale Ausrundungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Im Situationsplan muss die Kilometrierung, Querprofil und Nr., Normalprofil und Nr., Kurven mit Kreisbogenradien und Übergangsbogen mit Parameter dargestellt werden.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Um zu prüfen ob die Entwässerung funktioniert ist ein Höhenknotenplan abzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn kein Spezialplan vorgesehen ist, ist die Entwässerung einzuzichnen. Die Fliessrichtung, Durchmesser und Rohrmaterial ist anzugeben.		gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>



05 Längenprofil / Längsschnitt

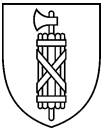
Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100/10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200/20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500/50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- Im Längenprofil sind neu Elemente und Texte (rot) bestehende Elemente und Texte kursiv und (grau) darzustellen			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Best. Terrainlinie		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Rechter und linker Strassenrand		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie in der Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Querprofillinien und Profilnummer		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte vertikal mit Angaben über Ausrundung, Distanz, Gefälle, Radius, Tangentenlänge u. Abstich f		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung mit Horizont in m ü. M., Zwischendistanzen und Kilometrierung Terrainhöhen, Projekthöhen, Quermeigung, Kurvenband		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Entwässerung, wenn kein Spezialplan vorgesehen ist.		gem. PL	<input type="checkbox"/>

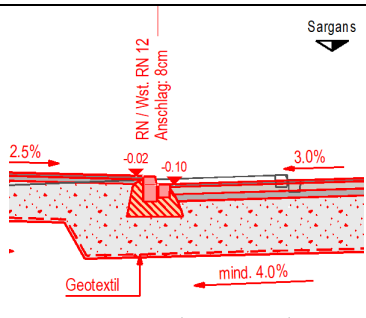
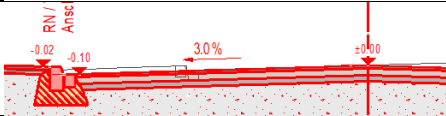
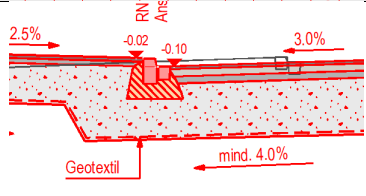
06 Normalprofil

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- Im Normalprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nummerierung und Stationierung des Normalprofil	<p>Normalprofil 1</p> <p>km 40.00</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu			
Grenzen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenzen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn ver- und Bemassung best		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn ver- und Bemassung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



<p>Strassenaufbau im Querschnitt (Randabschlüsse, Belagsschichten und Foundationsschicht, Geotextil, Abdichtung, etc.</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>																												
<p>Vermassung und Bezeichnung des Strassenaufbaus (Abschlüsse, Schichtartbezeichnung, Mischguttyp, Gesteinskörnung, Bindemittelsorte, Foundationsschicht mit Art, Analysensiebe Angaben und Grösstkorn z.B. UG 0/45 OC₈₅)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Oberbau Gehweg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Deckschicht</td> <td>AC 8N</td> <td>B70/100</td> <td>3.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Tragschicht</td> <td>ACT 16N</td> <td>B70/100</td> <td>5.0 cm</td> </tr> <tr> <td>(Bei Überfahrten</td> <td>ACT 22N</td> <td>B70/100</td> <td>7.0 cm)</td> </tr> <tr> <td>Foundationsschicht</td> <td>RCB 0/45 OC85</td> <td></td> <td>mind. 37.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Geotextil</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total Oberbau</td> <td></td> <td></td> <td>45.0 - 52.0 cm</td> </tr> </tbody> </table>	Oberbau Gehweg				Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm	Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm	(Bei Überfahrten	ACT 22N	B70/100	7.0 cm)	Foundationsschicht	RCB 0/45 OC85		mind. 37.0 cm	Geotextil				Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm	<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>
Oberbau Gehweg																															
Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm																												
Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm																												
(Bei Überfahrten	ACT 22N	B70/100	7.0 cm)																												
Foundationsschicht	RCB 0/45 OC85		mind. 37.0 cm																												
Geotextil																															
Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm																												
<p>Quergefälle mit Richtungsangabe, Höhenkoten bezogen auf Strassenachse, Böschungsneigungen</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>																												
<p>Quergefälle auf Planung</p>		<p>zwingend</p>	<input checked="" type="checkbox"/>																												



07 Querprofil / Querschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Querprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Metrierung mit Terrainhöhe und Projekthöhe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nummerierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilometrierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Grenze neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenaufbau im Querschnitt, Randabschlüsse inkl. Höhen, Abschlüsse, Belag und Foundationsschicht neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Quergefälle mit Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschungsneigung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>





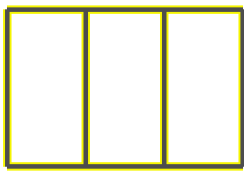
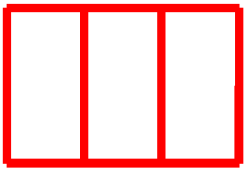





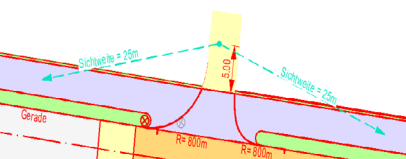
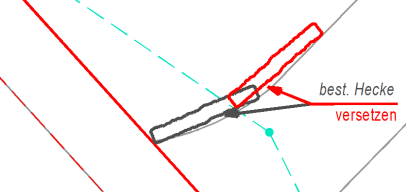
08 Landerwerb

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt - Ab 20 Eigentümer, werden dies nur noch nummeriert und die Namen der Eigentümer sowie die Eigentumsverhältnisse nicht mehr vermerkt. - Achse und Querprofile sind darzustellen. 			
		Bemerkungen	
08-1 Landerwerbs- und Enteignungsverzeichnis [wird durch Dienststelle Grundstücksgeschäft erstellt]		zwingend wenn [08-2]	<input checked="" type="checkbox"/>
08-2 Landerwerb- und Enteignungsplan		gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</p> <p>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenzenname hinzugefügt werden.</p> <p>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



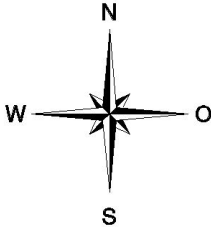
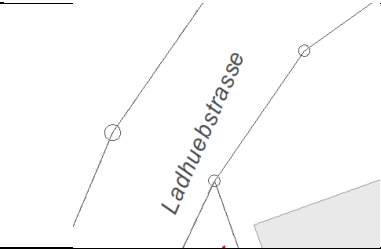
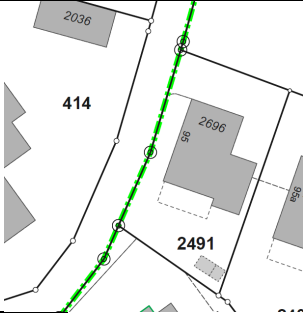
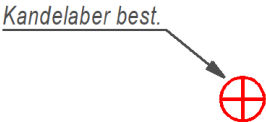
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze </div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht	<u>Parkplatz bewilligt</u> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>















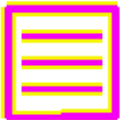

Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Landerwerbskästchen Name, Vorname Strasse, Nr. PLZ Ort Erwerb Vorübergehende Beanspruchung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sichtzone		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Dienstbarkeit		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Realersatz		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>




09 Werkleitungen

Inhalt		Bemerkungen																																																							
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>																																																						
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>																																																						
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>																																																						
<ul style="list-style-type: none">- Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (schwarz) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen.- Die Leitungen haben die Farbe gemäss Medium z.B. MW/SW/EW- Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt.- Bestehende Werkleitungen werden in der Regel dünn dargestellt und kursiv angeschrieben- Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt- Neue Werkleitungen werden in der Regel dick dargestellt- Achse und Querprofile sind darzustellen.																																																									
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen																																																							
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Legende	<div><div><p>Legende Werkleitungen</p><table><tr><th>bestehend</th><th>neu</th><th></th></tr><tr><td></td><td></td><td>Mischabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Regenabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Schmutzabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Gas</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Wasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Fernwärme</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elektrizität</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Kommunikation</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</td></tr></table></div><div><p><small>Die Lage der bestehenden Leitungen und Infrastrukturen muss in der entsprechenden Lage ersichtbar sein.</small></p><p>Legende</p><table><tr><th></th><th>neu</th><th>bestehend</th><th>abbruch</th></tr><tr><td>Einlaufschacht</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kontrollschacht</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Schieber</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Hydrant</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kandelaber</td><td></td><td></td><td></td></tr></table></div></div>	bestehend	neu				Mischabwasser			Regenabwasser			Schmutzabwasser			Gas			Wasser			Fernwärme			Elektrizität			Kommunikation			Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)		neu	bestehend	abbruch	Einlaufschacht				Kontrollschacht				Schieber				Hydrant				Kandelaber				zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
bestehend	neu																																																								
		Mischabwasser																																																							
		Regenabwasser																																																							
		Schmutzabwasser																																																							
		Gas																																																							
		Wasser																																																							
		Fernwärme																																																							
		Elektrizität																																																							
		Kommunikation																																																							
		Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)																																																							
	neu	bestehend	abbruch																																																						
Einlaufschacht																																																									
Kontrollschacht																																																									
Schieber																																																									
Hydrant																																																									
Kandelaber																																																									
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden. Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenze hinzugefügt werden. Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						



Kandelaber aufheben	<div>best. Kandelaber abbrechen</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Kandelaber neu / versetzen	<div>Kandelaber neu</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Bestehende, aufzuhebende und neue Leitungen, Kandelaber, Schächte, Hydranten, Kandelaber etc. müssen erkennbar sein.	<div><div></div><div></div><div></div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Art der Leitungen müssen erkennbar sein, Elektro, Wasser, Gas, Fernwärme etc.	<div>Legende Werkleitungen</div> <table><thead><tr><th>bestehend</th><th>neu</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>Mischabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Regenabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Schmutzabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Gas</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Wasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Fernwärme</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elektrizität</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Kommunikation</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</td></tr></tbody></table>	bestehend	neu				Mischabwasser			Regenabwasser			Schmutzabwasser			Gas			Wasser			Fernwärme			Elektrizität			Kommunikation			Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
bestehend	neu																																
		Mischabwasser																															
		Regenabwasser																															
		Schmutzabwasser																															
		Gas																															
		Wasser																															
		Fernwärme																															
		Elektrizität																															
		Kommunikation																															
		Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)																															
Schachtdeckel bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schachtdeckel abbrechen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schachtdeckel neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole bestehend	<div>1 best. KS</div> <div>DN 600</div> <div>D = 454.15</div> <div>E = 452.58</div> <div>S = 452.51</div> <div>A = 452.49</div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														

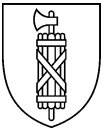



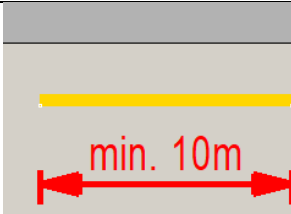
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole aufzuheben	<div><div>1 best. KS</div><div>DN 600</div><div>D = 454.15</div><div>E = 452.58</div><div>S = 452.51</div><div>A = 452.49</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole neu	<div><div>1 KS neu</div><div>DN 600</div><div>D = 454.15</div><div>E = 452.58</div><div>S = 452.51</div><div>A = 452.49</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung von Schacht, Verteilkasten mit Eigentumsverhältnis (Swisscom, Cablecom etc.)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



10 Signalisations- und Markierungsplan

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Der neue Strassenrand wird in der Regel (schwarz) dargestellt. - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Werkleitungen etc. was für die Signalisation und Markierung unwichtig ist, ist auszublenden - Genehmigungsvermerk (rot) [Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekt] 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Genehmigungsvermerk auf Titelblatt (rot)	Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekts	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Die Verkehrszeichen sind mit der dazugehörigen Kennziffern zu versehen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Die Markierung ist zu Vermessen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Abklärung der Bewilligungsfähigkeit des Bauprojekts

Umfang der Abgabe Rodungsbewilligung, Kantonsforstamt [KFA]

Formulare

Kanton St.Gallen
https://www.sg.ch/umwelt-natur/wald/bewilligungen-beantragen/rodungen.html

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Dossier [Nur Sichtmäppchen] Anzahl 2 Stück	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe Gesuchsformular 1-3 als PDF & Word	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
Kantonsforstamt (Rodung) in Papier	bei Bedarf gem. PL	<input type="checkbox"/>

Rodungsbewilligung [Abklärung Bewilligungsfähigkeit bei Kantonsforstamt [KFA]

Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Gesuchsformular 1 bis 3		gem. PL [zwingend]	<input type="checkbox"/>
Übersichtsplan 1:25'000 mit Lageangabe der Rodungs- und Ersatzfläche		gem. PL [zwingend]	<input type="checkbox"/>
Rodungs- und Ersatzaufforstungsplan Massstab: (1:100 bis 1:5000)		gem. PL [zwingend]	<input type="checkbox"/>
Gesuch/Ausführungserklärung Neuaufforstung als Realersatz für Rodung		gem. PL [zwingend]	<input type="checkbox"/>
Weitere Pläne und Unterlage [in Absprache mit dem KFA]		gem. PL [zwingend]	<input type="checkbox"/>

Umfang der Abgabe Verkehrsordnung, Kantonspolizei [KAPO-VT]

Formulare

Gesetzliche Grundlagen
sGS 711.1 - Einführungsverordnung zum eidgenössischen Strassenverkehrsgesetz - Gesetzessammlung des Kantons St.Gallen

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Dossier [Nur Sichtmäppchen] Anzahl 3 Stück	gem. PL [zwingend]	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	gem. PL [zwingend]	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
KAPO-VT	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>



Verkehrsordnung [Abklärung Bewilligungsfähigkeit bei Kantonspolizei [KAPO-VT]

Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
10. Signalisations- und Markierungsplan in Papierform	[Siehe Musterplan]	gem. PL [zwingend]	<input checked="" type="checkbox"/>

Umfang der Abgabe Massnahme an einem Fliessgewässer, Abklärung Bewilligungsfähigkeit bei Sektion Wasserbau TBA [AWE]

Formulare

Formulare
https://www.sg.ch/umwelt-natur/wasser.html

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Dossier [Nur Sichtmäppchen] Anzahl 2 Stück	gem. PL [zwingend]	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	gem. PL [zwingend]	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
AWE	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>



Projektleiter/in des Tiefbauamtes
bestimmt die erforderlichen Dokumente zum Projekt:
Kantonsstrasse Nr. 41, Widnau: BGK Post-
/Diepoldsauerstrasse - B21.1.041.027

Tiefbauamt
Lämmli brunnenstrasse 54
9001 St.Gallen
T 058 229 30 57

Abgabe an «Ingenieurbüro» am «Datum»

Die Unterlagen für allfällige spez. Bewilligungen sind zusammen mit der Projektmappe für die Projektgenehmigung abzugeben. Nach Absprachen mit dem zuständigen Amt sind allfällige spez. Bewilligungen gleichzeitig mit dem Kantonsstrassenprojekt aufzulegen.

- Die Projektstufen sind in der Norm SN 40 026 der VSS beschrieben.
- Grundlage für die Plandarstellung bildet die SN 40 033, die Musterpläne des TBA St.Gallen und das vorliegende Dokument.
- Weitere Hilfsmittel zur Erarbeitung des Projektes sind die VSS Normen, Richtlinien und Normalien des Kanton SG, Ingenieurleistungen gem. Ausschreibungsunterlagen.
[Richtlinien, Normalien, Merkblätter | sg.ch](http://www.sg.ch)
- Die Musterpläne sowie das hier vorliegende Dokument zeigt die verlangte Plandarstellung.

Projektstand 03 Genehmigungs-/ Auflageprojekt

Umfang der Abgabe

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Teilstrassenplan Anzahl 6 Stück Pdf, dwg, dxf	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Anzeigeplanchen im Normalfall A4 oder A3 [Anzahl gem. PL]	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusammenfassung Stellungnahme Vorprojekt PDF & Word	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kostenvoranschlag als PDF & Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Berichte und Berechnungen gebunden	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Berichte und Berechnungen als PDF & Word/Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Abzugebende Unterlagen durch den PL/Kanton

Zusätzlich beizulegen ist der Entwurf der Projektgenehmigung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kopie der Stellungnahmen zum Art. 35, Zusammenfassung der Stellungnahmen zum Vorprojekt		
Anzeigeplanchen an Sekretariat S+K	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
Projektmappen je betroffene Gemeinde und PL S+K 1 Stück	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

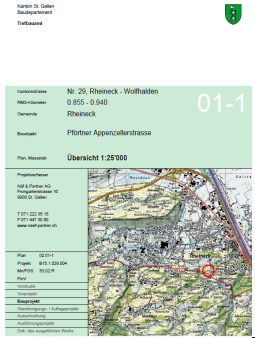
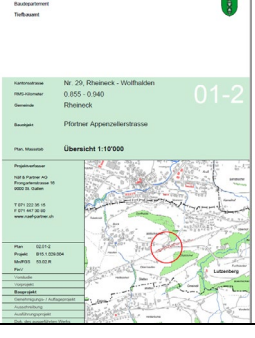
Nummerierung der Pläne

Inhalt	Bemerkungen	
Die Nummerierung der Pläne gemäss Muster «Titelblatt Muster» Vorlagen sg.ch	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Dokumente für Genehmigungs- / Auflageprojekt

01 Übersicht

Inhalt	Darstellung	Bemerkungen	
01-11 Übersichtsplan 1:25'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
01-12 Übersichtsplan 1:10'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		Agglo – Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>
01-13 Brückenkatasterplan [Format A3]		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-14 Bauwerksplan / Detailplan		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-15 ...			<input type="checkbox"/>



02 Technische Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
02-1 Technischer Bericht	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alle Kostenrelevanten Abklärungen müssen gemacht worden sein	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alle Abweichungen von Normen und Kantonalen Richtlinien müssen im Technischen Bericht begründet sein	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Geschwindigkeitsänderungen müssen im Bericht begründet werden	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt		
1. Zusammenfassung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Ausgangslage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wo beginnt die Kantonsstrasse und führt die die Kantonsstrasse hin	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Projektbeschreibung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.1 Grundlage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Grundlagen sind vorhanden, müssen weitere Abklärungen getroffen werden, Belagsuntersuchungen, Kanal-TV, Geologische Untersuchungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2 Projekt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Normalprofil (Berechnung des Strassenaufbaus / Struktur und Frostdimensionierung), gewählter Querschnitt gemäss Richtlinie R2016.01, Berechnen und Aufzeigen des rezyklierten Anteil von Belag, Foundationsschicht (Massenbilanz).	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Werke	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Es ist abzuklären ob die Werke, Swisscom, EW, Wasser etc. bedarf haben, Entwässerung und Berechnung sowie Klassierung von Verkehrswegeabwasser, Berechnung von schluckvermögen der best. und neuen Leitungen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Klassierung der Belastung des Verkehrswegeabwasser anhand von Bewertungspunkten gemäss der VSA-Richtlinie «Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter» (2019)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Öffentlicher Verkehr	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Buslinien fahren, ist etwas geplant seitens AöV bzw. Busbetrieben, werden bei der Bushaltestellen Ausgleichzeiten ausgeglichen etc.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Umwelt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1 Umweltbaubegleitung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2 Archäologie, historische Verkehrswege, Kulturgüterschutz	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.3 Altlasten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.4 Boden, Fruchtfolgeflächen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.5 Wald, Rodungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.6 Grund- und Oberflächengewässer	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abklären ob eventuell der Gewässerraum ausgeschieden werden muss	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.7 Luft	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.8 Lärm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Verkehrssicherheit, Unfallstatistik	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Termine und Bauablauf	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Kosten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
100% Kantonsstrassenbaukosten / Ohnehinkosten / Sonderkosten Gemeinde / Anteil Dritter / 65% Kosten von Kanton an Geh- und Radwegkosten / 35% Kosten von Gemeinde an Geh- und Radwegkosten. Verweis auf KV	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
8. Landerwerb	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Unterschrift	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
02-2 Nutzungsvereinbarung	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-4 Verkehrskonzept [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-5 Hydraulische Berechnungen [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-6 Projektbasis	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-7...		
Alle Abweichungen von der Norm sind im Technischen Bericht zu begründen. Bei einem vorhergegangenen Variantenvergleich ist im Technischen Bericht auf diesen zu verweisen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



04 Situation / Grundriss

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</p> <p>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenzenname hinzugefügt werden.</p> <p>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Fahrbahn bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Vermassung der Fahrbahn neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenränder Radien beschriften		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Bushaltestelle aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<p>Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht	<p>Parkplatz bewilligt</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten, Fussgängerstreifen inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>




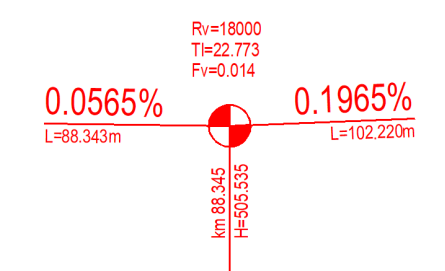
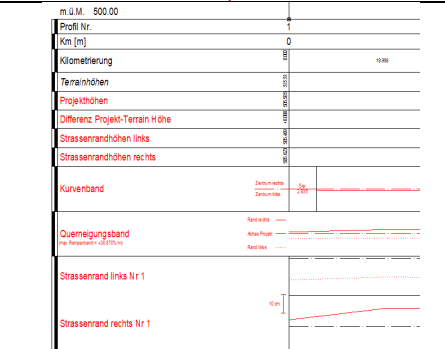
Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{\max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Randabschlüsse «Typ und Anschlaghöhe»		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grösse des Quergefälle und Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bei Mittelinsel ist die Durchfahrtsbreite, Breite der Mittelinsel sowie die Anschläge der Mittelinseln anzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn, Achsen, Ränder, Bankett muss ersichtlich sein		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Anfangs- und Endpunkt des Projektes (mit Stationierung)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte horizontal und vertikal mit Angabe über vertikale Ausrundungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Im Situationsplan muss die Kilometrierung, Querprofil und Nr., Normalprofil und Nr., Kurven mit Kreisbogenradien und Übergangsbogen mit Parameter dargestellt werden.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Um zu prüfen ob die Entwässerung funktioniert ist ein Höhenknotenplan abzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn kein Spezialplan vorgesehen ist, ist die Entwässerung einzuzeichnen. Die Fliessrichtung, Durchmesser und Rohrmaterial ist anzugeben.		PL	<input checked="" type="checkbox"/>


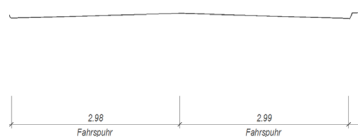

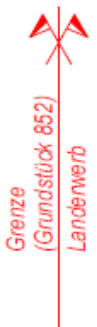


05 Längenprofil / Längsschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100/10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200/20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500/50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- Im Längenprofil sind neu Elemente und Texte (rot) bestehende Elemente und Texte kursiv und (grau) darzustellen			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Best. Terrainlinie		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Rechter und linker Strassenrand		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie in der Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Querprofillinien und Profilnummer		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte vertikal mit Angaben über Ausrundung, Distanz, Gefälle, Radius, Tangentenlänge u. Abstich f		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung mit Horizont in m ü. M., Zwischendistanzen und Kilometrierung Terrainhöhen, Projekthöhen, Querneigung, Kurvenband		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Entwässerung, wenn kein Spezialplan vorgesehen ist.		gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>



06. Normalprofil

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Normalprofi sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nummerierung und Stationierung des Normalprofil	<p>Normalprofil 1</p> <p>km 40.00</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu			
Grenzen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Grenzen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Fahrbahn ver- und Bemassung best		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Fahrbahn ver- und Bemassung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Strassenaufbau im Querschnitt (Randabschlüsse, Belagsschichten und Fundationsschicht, Geotextil, Abdichtung, etc.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Vermassung und Bezeichnung des Strassenaufbaus (Abschlüsse, Schichtartbezeichnung, Mischguttyp, Gesteinskörnung, Bindemittelsorte, Fundationsschicht mit Art, Analysensiebe Angaben und Grösstkorn z.B. UG 0/45 OC ₈₅)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Oberbau Gehweg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Deckschicht</td> <td>AC 8N</td> <td>B70/100</td> <td>3.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Tragschicht</td> <td>ACT 16N</td> <td>B70/100</td> <td>5.0 cm</td> </tr> <tr> <td>(Bei Überfahrten)</td> <td>ACT 22N</td> <td>B70/100</td> <td>7.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Fundationsschicht</td> <td>RCB 0/45 OC₈₅</td> <td></td> <td>mind. 37.0 cm</td> </tr> <tr> <td>Geotextil</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total Oberbau</td> <td></td> <td></td> <td>45.0 - 52.0 cm</td> </tr> </tbody> </table>	Oberbau Gehweg				Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm	Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm	(Bei Überfahrten)	ACT 22N	B70/100	7.0 cm	Fundationsschicht	RCB 0/45 OC ₈₅		mind. 37.0 cm	Geotextil				Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Oberbau Gehweg																															
Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm																												
Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm																												
(Bei Überfahrten)	ACT 22N	B70/100	7.0 cm																												
Fundationsschicht	RCB 0/45 OC ₈₅		mind. 37.0 cm																												
Geotextil																															
Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm																												
Quergefälle mit Richtungsangabe, Höhenknoten bezogen auf Strassenachse, Böschungsneigungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Quergefälle auf Planung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												



07. Querprofil / Querschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Querprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Metrierung mit Terrainhöhe und Projekthöhe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nummerierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilometrierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Grenze neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenaufbau im Querschnitt, Randabschlüsse inkl. Höhen, Abschlüsse, Belag und Foundationsschicht neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Quergefälle mit Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschungsneigung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>





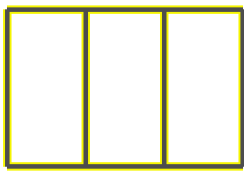
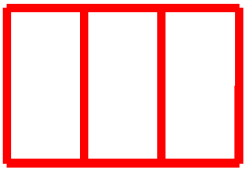





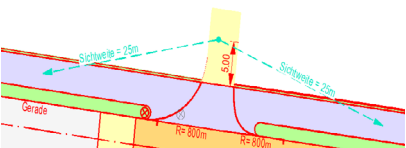
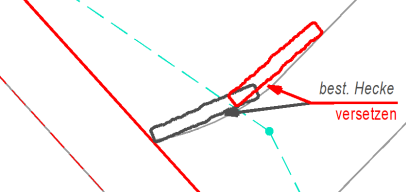
08 Landerwerb

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt - Ab 20 Eigentümer, werden dies nur noch nummeriert und die Namen der Eigentümer sowie die Eigentumsverhältnisse nicht mehr vermerkt. - Achse und Querprofile sind darzustellen. 			
		Bemerkungen	
08-1 Landerwerbs- und Enteignungsverzeichnis [wird durch Dienststelle Grundstücksgeschäft erstellt]		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
08-2 Landerwerb- und Enteignungsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</p> <p>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindename hinzugefügt werden.</p> <p>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze </div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht	<u>Parkplatz bewilligt</u> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>




































































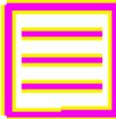

Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Landerwerbskästchen Name, Vorname Strasse, Nr. PLZ Ort Erwerb Vorübergehende Beanspruchung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sichtzone		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Dienstbarkeit		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Realersatz		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

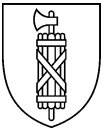


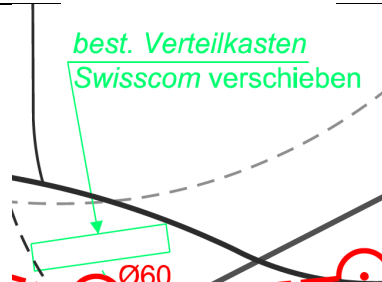
09. Werkleitungen

Inhalt		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<div><div><div>- Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen.</div><div>- Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt.</div><div>- Bestehende Werkleitungen werden in der Regel dünn dargestellt und kursiv angeschrieben</div><div>- Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt</div><div>- Neue Werkleitungen werden in der Regel dick dargestellt</div><div>- Achse und Querprofile sind darzustellen.</div></div></div>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende	<div><div><div>Legende Werkleitungen</div><div><div>bestehend</div><div>neu</div></div><div><div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dashed)</div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dotted)</div><div>--- (dotted)</div></div><div><div>Mischabwasser</div><div>Regenabwasser</div><div>Schmutzabwasser</div><div>Gas</div><div>Wasser</div><div>Fernwärme</div><div>Elektrizität</div><div>Kommunikation</div><div>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</div></div></div></div><div><div>Die Lage der bestehenden Werkleitungen und ihr Material müssen angegeben werden.</div><div><div>Legende</div><div><div>neu</div><div>bestehend</div><div>abbruch</div></div><div><div><div>□ (pink)</div><div>□ (pink)</div><div>□ (pink)</div><div>○ (blue)</div><div>○ (blue)</div><div>○ (blue)</div><div>⬇ (blue)</div><div>⬇ (blue)</div><div>⬇ (blue)</div><div>⊕ (red)</div><div>⊕ (red)</div><div>⊕ (red)</div><div>⊕ (red)</div></div><div><div>Einlaufschacht</div><div>Kontrollschacht</div><div>Schieber</div><div>Hydrant</div><div>Kandelaber</div></div></div></div></div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden. Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindenamen hinzugefügt werden. Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

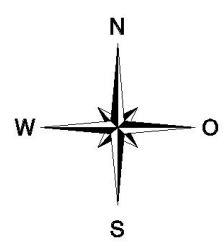
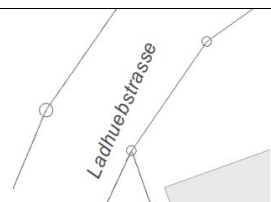

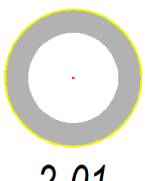



Kandelaber neu / versetzen	<div>Kandelaber neu</div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Bestehende, aufzuhebende und neue Leitungen, Kandelaber, Schächte, Hydranten, Kandelaber etc. müssen erkennbar sein.	<div><div></div><div></div><div></div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Art der Leitungen müssen erkennbar sein, Elektro, Wasser, Gas, Fernwärme etc.	<div>Legende Werkleitungen</div> <table><thead><tr><th>bestehend</th><th>neu</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>Mischabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Regenabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Schmutzabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Gas</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Wasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Fernwärme</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elektrizität</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Kommunikation</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</td></tr></tbody></table>	bestehend	neu				Mischabwasser			Regenabwasser			Schmutzabwasser			Gas			Wasser			Fernwärme			Elektrizität			Kommunikation			Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
bestehend	neu																																
		Mischabwasser																															
		Regenabwasser																															
		Schmutzabwasser																															
		Gas																															
		Wasser																															
		Fernwärme																															
		Elektrizität																															
		Kommunikation																															
		Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)																															
Schachtdeckel bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schachtdeckel abbrechen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Schachtdeckel neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole bestehend	<div><div>1</div><div>best. KS</div><div>DN 600</div><div>D = 454.15</div><div>E = 452.58</div><div>S = 452.51</div><div>A = 452.49</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole aufzuheben	<div><div>1</div><div>best. KS</div><div>DN 600</div><div>D = 454.15</div><div>E = 452.58</div><div>S = 452.51</div><div>A = 452.49</div></div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																														



Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole neu	<div>1 KS neu DN 600 D = 454.15 E = 452.58 S = 452.51 A = 452.49</div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung von Schacht, Verteilkasten mit Eigentumsverhältnis (Swisscom, Cablecom etc.)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

10. Signalisations- und Markierungsplan

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Der neue Strassenrand wird in der Regel (schwarz) dargestellt. - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Werkleitungen etc. was für die Signalisation und Markierung unwichtig ist, ist auszublenden - Genehmigungsvermerk (rot) [Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekt] 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Genehmigungsvermerk auf Titelblatt (rot)	Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekts	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Die Verkehrszeichen sind mit der dazugehörigen Kennziffern zu versehen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Die Markierung ist zu Vermessen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Dokumente für Persönliche Anzeigen

Zeichnungsmaßstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Vorgemerkte persönliche Rechte (Farben Anzeigeplänen analog LE-Plan Auflage) - Zu beachten: Nachbar-Grundstücke jeweils ohne Farben und Angaben - Anzahl Anzeigeplänen gem. Projektleiter des Kantons SG - Das Format der Anzeigeplänen sind A4 oder A3 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zeichnungskopf mit: Kantonsstrassen Nr., RMS – km Gemeinde, Bauobjekt, Projekt-Nr. Plan, Massstab Datum, Verfasser Wappen (Kanton St.Gallen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Projektstand 04 Ausschreibung

Submission

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Inhalt gemäss Bedarf Submission	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>

Umfang

Inhalt	Bemerkungen	
Gemäss NPK 102 und 103	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
S+K/Archiv [1 Stück Projektmappen & USB – Stick (PDF,DWG,Word,Excel)]	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Je 1 Stk. an Submittenten		



Projektstand 05 Ausführungsprojekt

Umfang der Abgabe

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Anzeigeplänen im Normalfall A4 oder A3 [Anzahl gem. PL]	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zusammenfassung Stellungnahme Vorprojekt PDF & Word	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kostenvoranschlag als PDF & Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Berichte und Berechnungen gebunden	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Pläne als PDF & DWG	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abgabe der Berichte und Berechnungen als PDF & Word/Excel	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Abzugebende Unterlagen durch den PL/Kanton

Zusätzlich beizulegen ist der Entwurf der Projektgenehmigung Kopie der Stellungnahmen zum Art. 35, Zusammenfassung der Stellungnahmen zum Vorprojekt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Anzeigeplänen an Sekretariat S+K	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
Projektmappen je betroffene Gemeinde und PL S+K 1 Stück	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

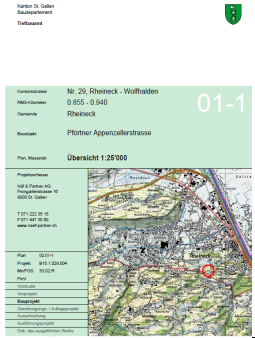
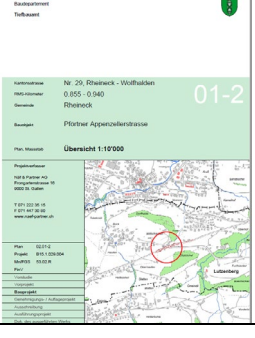
Nummerierung der Pläne

Inhalt	Bemerkungen	
Die Nummerierung der Pläne gemäss Muster «Titelblatt Muster» Vorlagen sg.ch	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Dokumente für Genehmigungs- / Auflageprojekt

01 Übersicht

Inhalt	Darstellung	Bemerkungen	
01-16 Übersichtsplan 1:25'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
01-17 Übersichtsplan 1:10'000 Der Projektperimeter ist mit einem roten Kreis zu kennzeichnen.		Agglo – Projekt	<input checked="" type="checkbox"/>
01-18 Brückenkatasterplan [Format A3]		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-19 Bauwerksplan / Detailplan		Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
01-20 ...			<input type="checkbox"/>



02 Technische Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
02-1 Technischer Bericht	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alle Kostenrelevanten Abklärungen müssen gemacht worden sein	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alle Abweichungen von Normen und Kantonalen Richtlinien müssen im Technischen Bericht begründet sein	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
- Geschwindigkeitsänderungen müssen im Bericht begründet werden	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt		
10. Zusammenfassung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Ausgangslage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wo beginnt die Kantonsstrasse und führt die die Kantonsstrasse hin	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
12. Projektbeschreibung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.1 Grundlage	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Grundlagen sind vorhanden, müssen weitere Abklärungen getroffen werden, Belagsuntersuchungen, Kanal-TV, Geologische Untersuchungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.2 Projekt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Normalprofil (Berechnung des Strassenaufbaus / Struktur und Frostdimensionierung), gewählter Querschnitt gemäss Richtlinie R2016.01, Berechnen und Aufzeigen des rezyklierten Anteil von Belag, Fundationsschicht (Massenbilanz).	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Werke	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Es ist abzuklären ob die Werke, Swisscom, EW, Wasser etc. bedarf haben, Entwässerung und Berechnung sowie Klassierung von Verkehrswegeabwasser, Berechnung von schluckvermögen der best. und neuen Leitungen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Klassierung der Belastung des Verkehrswegeabwasser anhand von Bewertungspunkten gemäss der VSA-Richtlinie «Abwasserbewirtschaftung bei Regenwetter» (2019)	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
3.4 Öffentlicher Verkehr	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Welche Buslinien fahren, ist etwas geplant seitens AöV bzw. Busbetrieben, werden bei der Bushaltestellen Ausgleichzeiten ausgeglichen etc.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
13. Umwelt	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1 Umweltbaubegleitung	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.2 Archäologie, historische Verkehrswege, Kulturgüterschutz	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.3 Altlasten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.4 Boden, Fruchtfolgeflächen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.5 Wald, Rodungen	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.6 Grund- und Oberflächengewässer	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Abklären ob eventuell der Gewässerraum ausgeschieden werden muss	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.7 Luft	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
4.8 Lärm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Verkehrssicherheit, Unfallstatistik	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
15. Termine und Bauablauf	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Kosten	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
100% Kantonsstrassenbaukosten / Ohnehinkosten / Sonderkosten Gemeinde / Anteil Dritter / 65% Kosten von Kanton an Geh- und Radwegkosten / 35% Kosten von Gemeinde an Geh- und Radwegkosten. Verweis auf KV	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Landerwerb	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
18. Unterschrift	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
02-2 Nutzungsvereinbarung	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-4 Verkehrskonzept [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-5 Hydraulische Berechnungen [allenfalls als Bestandteil Technischer Bericht]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02-6 Projektbasis	Kunstbauten	<input type="checkbox"/>
02-7...		
Alle Abweichungen von der Norm sind im Technischen Bericht zu begründen. Bei einem vorhergegangenen Variantenvergleich ist im Technischen Bericht auf diesen zu verweisen.	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



04 Situation / Grundriss

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden.</p> <p>Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenzenname hinzugefügt werden.</p> <p>Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.</p>		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Fahrbahn bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Vermassung der Fahrbahn neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung des Gehwegs neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenränder Radien beschriften		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Bushaltestelle aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltestelle neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<p>Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht	<p>Parkplatz bewilligt</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten, Fussgängerstreifen inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>




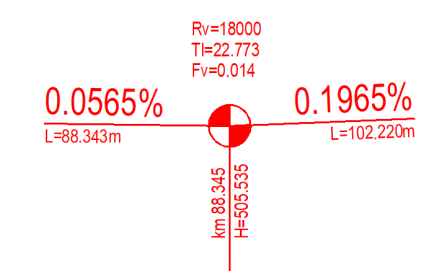
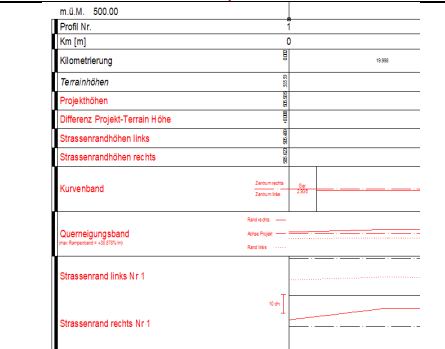
Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{\max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Randabschlüsse «Typ und Anschlaghöhe»		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grösse des Quergefälle und Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bei Mittelinsel ist die Durchfahrtsbreite, Breite der Mittelinsel sowie die Anschläge der Mittelinseln anzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrbahn, Achsen, Ränder, Bankett muss ersichtlich sein		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Anfangs- und Endpunkt des Projektes (mit Stationierung)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte horizontal und vertikal mit Angabe über vertikale Ausrundungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Im Situationsplan muss die Kilometrierung, Querprofil und Nr., Normalprofil und Nr., Kurven mit Kreisbogenradien und Übergangsbogen mit Parameter dargestellt werden.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Um zu prüfen ob die Entwässerung funktioniert ist ein Höhenknotenplan abzugeben.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn kein Spezialplan vorgesehen ist, ist die Entwässerung einzuzeichnen. Die Fliessrichtung, Durchmesser und Rohmaterial ist anzugeben.		PL	<input type="checkbox"/>


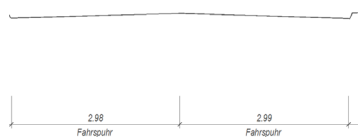

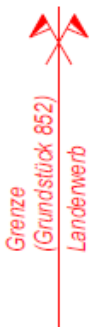


05 Längenprofil / Längsschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100/10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200/20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500/50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- Im Längenprofil sind neu Elemente und Texte (rot) bestehende Elemente und Texte kursiv und (grau) darzustellen			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Best. Terrainlinie		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Rechter und linker Strassenrand		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie in der Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Querprofillinien und Profilnummer		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Tangentenschnittpunkte vertikal mit Angaben über Ausrundung, Distanz, Gefälle, Radius, Tangentenlänge u. Abstich f		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung mit Horizont in m ü. M., Zwischendistanzen und Kilometrierung Terrainhöhen, Projekthöhen, Querneigung, Kurvenband		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Entwässerung, wenn kein Spezialplan vorgesehen ist.		gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>



06. Normalprofil

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:10		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Normalprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nummerierung und Stationierung des Normalprofil	<p>Normalprofil 1</p> <p>km 40.00</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenachse		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu			
Grenzen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Grenzen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Fahrbahn ver- und Bemassung best		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Fahrbahn ver- und Bemassung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Strassenaufbau im Querschnitt (Randabschlüsse, Belagsschichten und Fundationsschicht, Geotextil, Abdichtung, etc.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Vermassung und Bezeichnung des Strassenaufbaus (Abschlüsse, Schichtartbezeichnung, Mischguttyp, Gesteinskörnung, Bindemittelsorte, Fundationsschicht mit Art, Analysensiebe Angaben und Grösstkorn z.B. UG 0/45 OC ₈₅)	<table border="1"> <tr><th colspan="4">Oberbau Gehweg</th></tr> <tr><td>Deckschicht</td><td>AC 8N</td><td>B70/100</td><td>3.0 cm</td></tr> <tr><td>Tragschicht</td><td>ACT 16N</td><td>B70/100</td><td>5.0 cm</td></tr> <tr><td>(Bei Überfahrten)</td><td>ACT 22N</td><td>B70/100</td><td>7.0 cm</td></tr> <tr><td>Fundationsschicht</td><td>RCB 0/45 OC₈₅</td><td></td><td>mind. 37.0 cm</td></tr> <tr><td>Geotextil</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Total Oberbau</td><td></td><td></td><td>45.0 - 52.0 cm</td></tr> </table>	Oberbau Gehweg				Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm	Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm	(Bei Überfahrten)	ACT 22N	B70/100	7.0 cm	Fundationsschicht	RCB 0/45 OC ₈₅		mind. 37.0 cm	Geotextil				Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Oberbau Gehweg																															
Deckschicht	AC 8N	B70/100	3.0 cm																												
Tragschicht	ACT 16N	B70/100	5.0 cm																												
(Bei Überfahrten)	ACT 22N	B70/100	7.0 cm																												
Fundationsschicht	RCB 0/45 OC ₈₅		mind. 37.0 cm																												
Geotextil																															
Total Oberbau			45.0 - 52.0 cm																												
Quergefälle mit Richtungsangabe, Höhenknoten bezogen auf Strassenachse, Böschungsneigungen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Quergefälle auf Planung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																												



07. Querprofil / Querschnitt

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:50		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:20		gem. PL	<input type="checkbox"/>
- <i>Im Querprofil sind alle Elemente welche neu sind sowie die Beschriftung (rot) und alle Elemente welche bestehend sind sowie die Beschriftung (grau) und kursiv darzustellen</i>			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Metrierung mit Terrainhöhe und Projekthöhe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nummerierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilometrierung QP		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Terrainlinie bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektlinie neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Grenze neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vermassung der Verkehrsstreifen neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassenaufbau im Querschnitt, Randabschlüsse inkl. Höhen, Abschlüsse, Belag und Foundationsschicht neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Quergefälle mit Richtungsangabe		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschungsneigung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>





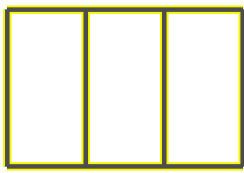
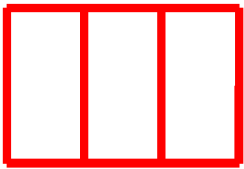





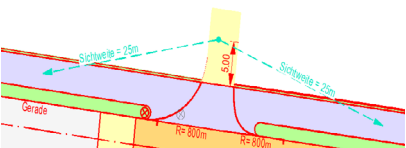
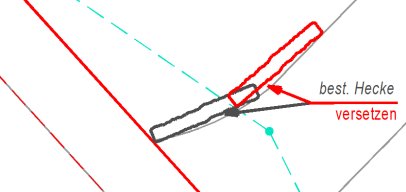
08 Landerwerb

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Der LE-Plan muss entsprechend der Ergebnisse aus Einsprache- und Landverhandlung angepasst werden. - Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen und alles was neu ist ebenfalls ist der Text für neue Elemente (rot). - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Bestehende Elemente werden in der Regel (grau) dargestellt und die Texte sind (grau) kursiv. - Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt - Ab 20 Eigentümer, werden dies nur noch nummeriert und die Namen der Eigentümer sowie die Eigentumsverhältnisse nicht mehr vermerkt. - Achse und Querprofile sind darzustellen. 			
		Bemerkungen	
08-1 Landerwerbs- und Enteignungsverzeichnis [wird durch Dienststelle Grundstücksgeschäft erstellt]		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
08-2 Landerwerb- und Enteignungsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden. Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenzenname hinzugefügt werden. Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Buswartehäuschen "Drittprojekt" sind gem. der Richtlinie «Projektierungsgrundlagen R2017.01» darzustellen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Ein- und Ausfahrten neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung aufzuheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorplätze (Kulturart) / Schraffur und Beschriftung neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



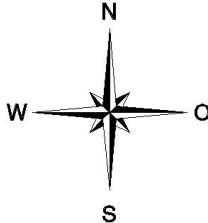
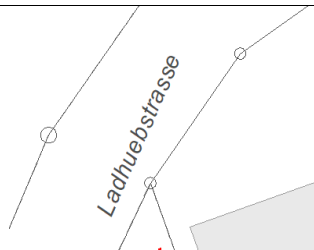
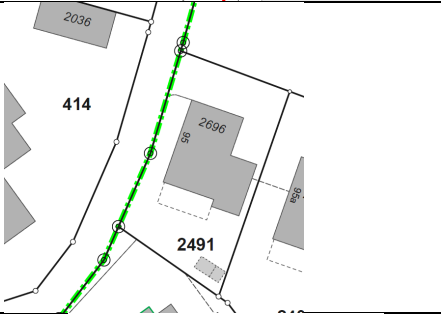
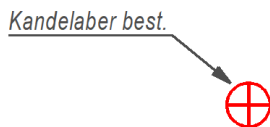
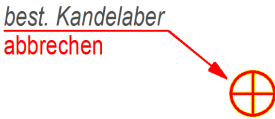
Parkplätze aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplätze neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkplatzbilanz ermitteln und in Situation aufzeigen	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> Parkplatzbilanz: bestehend 5 Parkplätze entfällt 1 Parkplatz neuer Bestand 4 Parkplätze </div> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Mit Gemeinde klären ob Parkplätze bewilligt sind oder nicht	<u>Parkplatz bewilligt</u> 	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (bestehend)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (aufheben)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nicht markierte PP sind gestrichelt darzustellen (neu / versetzen)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sämtliche Sichtlinien bei Ein- und Ausfahrten inkl. Distanzangaben müssen gem. Norm auf dem Situationsplan ersichtlich sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Gartenmauern, Zäune, Hecken in der Sichtzone h_{max} 60cm oder hinter Sichtzone versetzen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Bestehende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Aufzuhebende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Neue / zu versetzende Rabatten, Poller, Schranken, Bäume, Stützmauer, Zäune, Sträucher etc. müssen im Situationsplan eingezeichnet werden		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Wenn Zäune, Hecken, Mauern, Pylon, Kandelaber etc. versetzt werden, ist der neue Standort anzugeben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Jeweilige Fahrrichtung mit Bezeichnung (Ort) z.B. St.Gallen / Gossau auf Situationsplan		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Böschung mit Neigungsangaben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Landerwerbskästchen Name, Vorname Strasse, Nr. PLZ Ort Erwerb Vorübergehende Beanspruchung		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Sichtzone		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Dienstbarkeit		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Realersatz		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



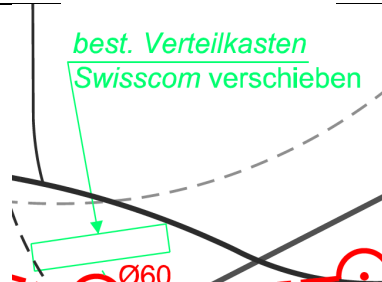
09. Werkleitungen

Inhalt		Bemerkungen																																																							
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>																																																						
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>																																																						
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>																																																						
<ul style="list-style-type: none">- Das Kantonsstrassenprojekt wird in der Regel (rot) dargestellt. Ebenfalls gilt dies für die Anpassungen.- Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt.- Bestehende Werkleitungen werden in der Regel dünn dargestellt und kursiv angeschrieben- Abzubrechende Werkleitungen werden in der Regel grau dargestellt und gelb hinterlegt- Neue Werkleitungen werden in der Regel dick dargestellt- Achse und Querprofile sind darzustellen.																																																									
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen																																																							
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Legende	<div><div><p>Legende Werkleitungen</p><table><thead><tr><th>bestehend</th><th>neu</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>Mischabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Regenabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Schmutzabwasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Gas</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Wasser</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Fernwärme</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elektrizität</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Kommunikation</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</td></tr></tbody></table></div><div><p>Die Lage der bestehenden Werkleitungen und deren Verlauf ist im Original aus der Luftaufnahme nach der entsprechenden Karte anzusehen.</p><p>Legende</p><table><thead><tr><th></th><th>neu</th><th>bestehend</th><th>abbruch</th></tr></thead><tbody><tr><td>Einlaufschacht</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kontrollschacht</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Schieber</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Hydrant</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Kandelaber</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table></div></div>	bestehend	neu				Mischabwasser			Regenabwasser			Schmutzabwasser			Gas			Wasser			Fernwärme			Elektrizität			Kommunikation			Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)		neu	bestehend	abbruch	Einlaufschacht				Kontrollschacht				Schieber				Hydrant				Kandelaber				zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
bestehend	neu																																																								
		Mischabwasser																																																							
		Regenabwasser																																																							
		Schmutzabwasser																																																							
		Gas																																																							
		Wasser																																																							
		Fernwärme																																																							
		Elektrizität																																																							
		Kommunikation																																																							
		Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)																																																							
	neu	bestehend	abbruch																																																						
Einlaufschacht																																																									
Kontrollschacht																																																									
Schieber																																																									
Hydrant																																																									
Kandelaber																																																									
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Gemeindegrenzen müssen erkennbar dargestellt werden. Vorschlag für Darstellung Gemeindegrenzen – grüne fette Linie (breite = 1.5mm) mit bestehender Signatur. Manuell kann auch der jeweilige Gemeindegrenze hinzugefügt werden. Wichtig ist dass es durch die Farbgebung nicht zu Verwechslungen mit Werkleitungen führt.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Kandelaber bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						
Kandelaber aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>																																																						

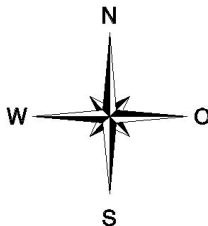

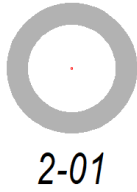
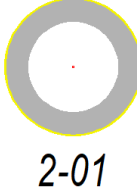



Kandelaber neu / versetzen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Bestehende, aufzuhebende und neue Leitungen, Kandelaber, Schächte, Hydranten, Kandelaber etc. müssen erkennbar sein.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Leitungen müssen erkennbar sein, Elektro, Wasser, Gas, Fernwärme etc.	<div> <div> <div>bestehend</div> <div>neu</div> </div> <div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div> <div> <div>Mischabwasser</div> <div>Regenabwasser</div> <div>Schmutzabwasser</div> <div>Gas</div> <div>Wasser</div> <div>Fernwärme</div> <div>Elektrizität</div> <div>Kommunikation</div> <div>Leitungsverlauf ungenau (Farbe nach Medium)</div> </div> </div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Schachtdeckel bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Schachtdeckel abbrechen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Schachtdeckel neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole bestehend	<div> <div>1 best. KS</div> <div>DN 600</div> <div>D = 454.15</div> <div>E = 452.58</div> <div>S = 452.51</div> <div>A = 452.49</div> </div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole aufzuheben	<div> <div>1 best. KS</div> <div>DN 600</div> <div>D = 454.15</div> <div>E = 452.58</div> <div>S = 452.51</div> <div>A = 452.49</div> </div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>


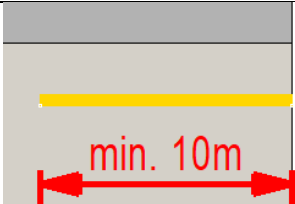


Beschriftung Schacht, Farbe gemäss Fliessmedium, Schachtdeckelnummer, Deckel Höhe, Einlauf, Auslauf, Sole neu	<div>1 KS neu DN 600 D = 454.15 E = 452.58 S = 452.51 A = 452.49</div>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Beschriftung von Schacht, Verteilkasten mit Eigentumsverhältnis (Swisscom, Cablecom etc.)		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>


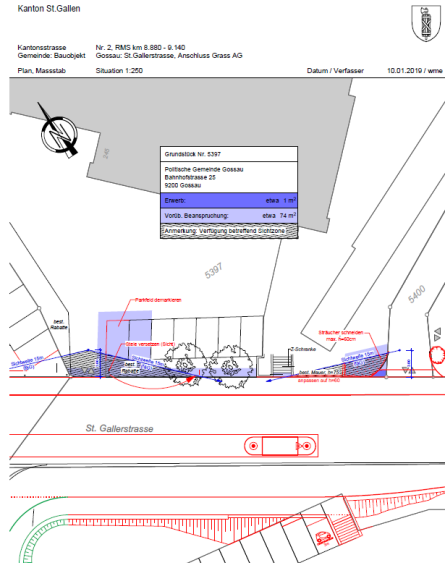
10. Signalisations- und Markierungsplan

Zeichnungsmassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Der neue Strassenrand wird in der Regel (schwarz) dargestellt. - Drittprojekte werden in der Regel grün dargestellt. - Werkleitungen etc. was für die Signalisation und Markierung unwichtig ist, ist auszublenden - Genehmigungsvermerk (rot) [Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekt] 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Genehmigungsvermerk auf Titelblatt (rot)	Nicht Bestandteil des Genehmigungs- / Auflageprojekts	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Legende		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassennamen müssen auf dem Plan ersichtlich und mit (aktuellem Grundbuchplan) erstellt sein. Der Grundbuchplan ist mit (ausgesparte Grenzzeichen) und korrekter Strichstärke darstellen.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale bestehend		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale aufheben		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Strassensignale neu		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Die Verkehrszeichen sind mit der dazugehörigen Kennziffern zu versehen		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Die Markierung ist zu Vermessen Die Markierung ist so zu vermessen, dass diese durch den Zuständigen auch umgesetzt werden kann.		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Dokumente für Persönliche Anzeigen

Zeichnungsmaassstab		Bemerkungen	
Massstab 1:100		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:200		gem. PL	<input type="checkbox"/>
Massstab 1:500		gem. PL	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> - Die Anzeigepläne müssen entsprechend der Ergebnisse aus Einsprache- und Landverhandlung angepasst werden. - Vorgemerzte persönliche Rechte (Farben Anzeigepläne analog LE-Plan Auflage) - Zu beachten: Nachbar-Grundstücke jeweils ohne Farben und Angaben - Anzahl Anzeigepläne gem. Projektleiter des Kantons SG - Das Format der Anzeigepläne sind A4 oder A3 			
Inhalt	Darstellungsbeispiel	Bemerkungen	
Nordpfeil		zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Zeichnungskopf mit: Kantonsstrassen Nr., RMS – km Gemeinde, Bauobjekt, Projekt-Nr. Plan, Massstab Datum, Verfasser Wappen (Kanton St.Gallen)	 <p>Kanton St.Gallen</p> <p>Kantonsstrasse Nr. 2, RMS km 8.880 - 8.140 Gemeinde: Bauobjekt Gossau: St. Gallenstrasse, Anschluss Grass AG Plan, Massstab Situation 1:250 Datum / Verfasser 10.01.2019 / wme</p> <p>Grundstück Nr. 5397 Politische Gemeinde Gossau Bauobjektstrasse 25 9000 Gossau</p> <p>Entwurf: 1:50 Vorläufige Bezeichnung: 1:50 Zurückführung: 1:50 Zurückführung: 1:50</p> <p>St. Gallenstrasse</p>	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>



Projektstand 06 Dok. des ausgeführten Werks

Schlussdokumentation und Archivierung

Abzugebende Unterlagen und Dokumente

Inhalt	Bemerkungen	
Dokument «Objektübergabe Bauwerksakten» [Gemäss PLHB und Liste]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
01-1 Übersicht 1:25'000	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
01-2 Übersicht 1:10'000 [bei Agglo Projekt]	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
02 Technische Dokumente	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
04 Situation / Grundriss	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
05 Längsprofil / Längsschnitt	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
06 Normalprofil	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
07 Querprofil / Querschnitt	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
08 Landerwerb	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
09 Werkleitung	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
10 Signalisation	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>
Fotodokumentation vorher / nachher	gem. PL	<input checked="" type="checkbox"/>

Umfang

Inhalt	Bemerkungen	
Projektmappe	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>

Verteiler

Inhalt	Bemerkungen	
Strassenkreisinspektorat [1 Stück Projektmappen & USB – Stick (PDF,DWG,Word,Excel)]	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
Politische Gemeinde bei Gehweg und Geh- und Radweg (Unterhaltspflicht) [1 Stück Projektmappen & USB – Stick (PDF,DWG,Word,Excel)]	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>
S+K/Archiv [1 Stück Projektmappen & USB – Stick (PDF,DWG,Word,Excel)]	zwingend	<input checked="" type="checkbox"/>